



**ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА
для оценки квалификации**

**«Руководитель транспортного подразделения организации
(6 уровень квалификации)»**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Наименование квалификации и уровень квалификации.....	3
2. Номер квалификации.....	3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	3
4. Вид профессиональной деятельности.....	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена.....	4
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий.....	5
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий.....	6
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий	7
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена.....	7
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена	8
12. Задания для практического этапа государственного экзамена	8
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации	10
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств	10

1. Наименование квалификации и уровень квалификации

Руководитель транспортного подразделения организации (6 уровень квалификации)

2. Номер квалификации

07.00500.06

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации

Специалист административно-хозяйственной деятельности, код 07.005, утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.02.2018 №49н, регистрационный номер 1096 (зарегистрирован в Минюсте России 11 апреля 2018 года, регистрационный №50729)

4. Вид профессиональной деятельности

Административно-хозяйственная поддержка и сопровождение деятельности организации

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Трудовая функция: F/01.6 Управление перевозками корпоративным транспортом и доставкой грузов организации		
Необходимые знания:		
З: Основы договорной работы	1 балл за правильно выполненное задание	Задание с выбором ответа, №1
Трудовая функция: F/02.6 Построение процесса обеспечения организации транспортом и материально-технического обеспечения корпоративного транспорта		
Необходимые знания:		
З: Техничко-эксплуатационные данные транспортных средств	1 балл за правильно выполненное задание	Задание с выбором ответа, №2
Трудовая функция: F/03.6 Организация и разработка мероприятий по обеспечению безопасности перевозок корпоративным транспортом организации		
Необходимые знания:		
З: Нормативно-техническая документация, регламентирующая ремонт транспортных средств	1 балл за правильно выполненное задание	Задание с выбором ответа, №3
З: Устройство и конструктивные особенности транспортных средств	1 балл за правильно выполненное задание	Задание с выбором ответа, №4

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального

экзамена:

общее количество заданий: 40,

из них:

количество заданий с выбором ответа: 37;

количество заданий на установление соответствия: 3;

количество заданий на установление последовательности: 0;

количество заданий с открытым ответом: 0;

время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 90 минут.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<p>Трудовая функция: F/01.6 Управление перевозками корпоративным транспортом и доставкой грузов организации</p> <p>Трудовые действия: Определение качественных и количественных потребностей организации в транспорте с учетом сферы деятельности организации, численности персонала и структуры организации.</p> <p>Необходимые умения: Обобщать и систематизировать поступающую информацию, на ее основании находить наиболее эффективные решения для реализации поставленных задач.</p>	<p>Время выполнения задания не более 60 минут.</p> <p>Соискатель должен набрать не менее 11 баллов из 13 возможных.</p> <p>Составлена графическая схема перевозок с отображением всех пунктов маршрута.</p> <p>Выделены факторы, необходимые для проведения расчетов:</p> <ul style="list-style-type: none">– объем груза (тн);– длительность работы ж/д (час);– расстояние ж/д-склад, (км);– длительность работы склад, (час);– выезд (нулевой пробег), (час.);– перерывы (час);– простой, (час.);– тех.скорость,(км/ч);– грузоподъемность, (тн.);– коэффициент использования грузоподъемности. <p>Составлена таблица с расчетами для каждого типа техники. Проведены расчеты для двух типов автомобилей по показателям:</p> <ul style="list-style-type: none">– фактический лимит времени для выполнения перевозок;– затраты времени на каждый рейс;– фактическая грузоподъемность;	<p>Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в модельных условиях №1</p>

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
	<p>– производительность одного автомобиля в смену.</p> <p>Таблица с расчетами для каждого типа техники использована для эффективного решения поставленных задач.</p>	

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

а) Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

– материально-техническая база центра оценки квалификации (экзаменационного центра) соответствует требованиям охраны труда, техники безопасности, санитарным нормам и правилам;

– помещение, площадью не менее 20 кв. м., отвечающее требованиям правил противопожарного режима в Российской Федерации и санитарно-эпидемиологических правил, и нормативов (СанПиН), оборудованное средствами кондиционирования воздуха и вентиляции; в помещении должны иметься: камеры видеозаписи, кулер с водой, настенные часы;

– рабочее место соискателя, включающее: одноместный рабочий стол; стул; персональный компьютер в сборе (или ноутбук), оснащенный программным обеспечением, соответствующим требованиям к установке и использованию Программно-методического комплекса (ПМК) «Оценка квалификаций»; канцелярские принадлежности (бумага формата А4 для записей, ручка); калькулятор;

– доступ к сети Интернет для соискателей должен быть ограничен (предоставляется только в целях доступа к системе ПМК «Оценка квалификаций»);

– рабочие места персонала центра оценки квалификаций, оборудованные персональным компьютером с доступом к сети Интернет, с подключенной оргтехникой (печать и сканирование).

б) Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:

– материально-техническая база центра оценки квалификации (экзаменационного центра) соответствует требованиям охраны труда, техники безопасности, санитарным нормам и правилам;

– помещение, площадью не менее 20 кв. м., отвечающее требованиям правил противопожарного режима в Российской Федерации и санитарно-эпидемиологических правил, и нормативов (СанПиН), оборудованное средствами кондиционирования воздуха и вентиляции; в помещении должны иметься: камеры видеозаписи, кулер с водой, настенные часы;

– рабочее место соискателя, включающее: одноместный рабочий стол; стул; персональный компьютер в сборе (или ноутбук) с полным пакетом программ Microsoft и Open Office, с

подключенной оргтехники (принтер); канцелярские принадлежности (бумага формата А4 для записей, ручка); калькулятор;

– рабочие места персонала центра оценки квалификаций, оборудованные персональным компьютером с доступом к сети Интернет, с подключенной оргтехникой (печать и сканирование).

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

Профессиональный экзамен проводит экспертная комиссия в составе не менее 3-х человек. В состав комиссии должны входить не менее одного эксперта по оценке квалификации и одного технического эксперта.

Члены экспертной комиссии должны иметь квалификацию, подтвержденную Советом по профессиональным квалификациям в области административно-хозяйственной поддержки и сопровождения деятельности организации, и удовлетворяющую следующим требованиям:

Эксперт по оценке квалификации должен иметь:

- высшее образование и/или ученую степень;
- стаж работы в области административно-хозяйственной поддержки и сопровождения деятельности организации не менее пяти лет;
- стаж работы в области оценки соответствия (аттестации, сертификации) персонала не менее трех лет;
- действующий аттестат по соответствующему направлению деятельности (при наличии установленного порядка аттестации специалистов).

Технический эксперт должен иметь:

- среднее профессиональное образование или высшее образование и/или ученая степень;
- квалификацию в области административно-хозяйственной поддержки и сопровождения деятельности организации и/или портфолио
- стаж работы в области административно-хозяйственной поддержки и сопровождения деятельности организации не менее трех лет;
- действующий аттестат по соответствующему направлению деятельности (при наличии установленного порядка аттестации специалистов).

Эксперты по оценке квалификаций должны иметь подтверждение прохождения обучения по дополнительным профессиональным программам, обеспечивающим освоение знаний и умения применять:

- основных положений теории и практики вида (видов) профессиональной деятельности в рамках области административно-хозяйственной поддержки и сопровождения деятельности организации;
- требований нормативных правовых актов по оценке квалификаций в области административно-хозяйственной поддержки и сопровождения деятельности организации;
- требований руководящих и методических документов НСПК и СПК;
- требований соответствующих профессиональных стандартов;
- требований к проведению профессионального экзамена и оформлению процедур оценки квалификаций;
- порядка оформления и выдачи документов и передачи сведений по результатам оценки квалификаций в СПК.

Эксперты в составе комиссии должны быть независимы по отношению к соискателю, во избежание возникновения ситуации конфликта интересов.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий

Проведение инструктажа на рабочем месте руководителем центра оценки квалификации либо уполномоченным им лицом для экспертов и соискателей в соответствии с требованиями правил противопожарного режима в Российской Федерации, санитарно-эпидемиологических правил и нормативов (СанПиН).

Наличие условий для охраны здоровья соискателей: обеспечение безопасности соискателей во время пребывания в организации, осуществляющей независимую оценку квалификаций.

Наличие в здании, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, туалета.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена

Задание № 1. В какой срок должен быть заключен основной договор поставки товара, если в предварительном договоре этот срок не определен?

Выберите ОДИН верный вариант ответа:

- 1) В течение 1 месяца с момента подписания предварительного договора
- 2) В течение 3 месяцев с момента подписания предварительного договора
- 3) В течение 6 месяцев с момента подписания предварительного договора
- 4) В течение 12 месяцев с момента подписания предварительного договора
- 5) Неограниченно по времени с момента подписания предварительного договора

Задание № 2. Какой вид передвижения транспортного средства называется «холостой пробег»?

Выберите ОДИН верный вариант ответа:

- 1) Без груза от места стоянки до места загрузки
- 2) Движение на холостом ходу
- 3) Без груза от места разгрузки до места погрузки
- 4) Без груза от места загрузки до места стоянки
- 5) Не связанные с выполнением транспортного процесса (на заправку, техническое обслуживание)

Задание № 3. Какова периодичность проведения ТО-1 легковых автомобилей согласно «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» (утверждено Минтрансом 20.09.1984 г.)?

Выберите ОДИН верный вариант ответа:

- 1) ТО-1 выполняется перед выездом автомобиля на линию и по возвращению в гараж
- 2) ТО-1 выполняется по графику через 3 тыс. км.
- 3) ТО-1 выполняется по графику через 4 тыс. км.
- 4) ТО-1 выполняется один раз в год при переходе на осенне-зимний период
- 5) ТО-1 выполняется два раза в год при переходе на осенне-зимний период и весенне-летний период работы автомобиля

Задание № 4. Что означает колесная формула транспортных средств «4 х 2»?

Выберите ОДИН верный вариант ответа:

- 1) «4» обозначает общее количество колес, «2» – количество колес на задней оси
- 2) «4» обозначает количество ведущих колес, «2» – количество ведущих осей

- 3) «4» обозначает общее количество колес, «2» – количество ведущих колес
- 4) «4» обозначает общее количество колес, «2» – количество колес на передней оси
- 5) Обозначение не регламентировано, расшифровывается в документации каждого производителя

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена

№ задания	Правильные варианты ответа, модельные ответы и (или) критерии оценки	Вес или баллы, начисляемые за правильно выполненное задание
1		1 балл
2		1 балл
3		1 балл
4		1 балл

Тестирование по теоретической части квалификационного экзамена считается успешно пройденным, если выполнено не менее 65% от общего числа заданий, что составляет 26 баллов. Это значение является пороговым баллом для принятия о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу экзамена.

12. Задания для практического этапа государственного экзамена

а) Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях:

ЗАДАНИЕ №1
<p>Трудовая функция: <u>F/01.6 Управление перевозками корпоративным транспортом и доставкой грузов организации</u></p> <p>Трудовые действия: Определение качественных и количественных потребностей организации в транспорте с учетом сферы деятельности организации, численности персонала и структуры организации.</p> <p>Необходимые умения: Обобщать и систематизировать поступающую информацию, на ее основании находить наиболее эффективные решения для реализации поставленных задач.</p> <p>Типовое задание: Вы работаете руководителем транспортного подразделения фармацевтической Компании “Айболит-Фарма”. Производственное подразделение вашей Компании, для выпуска готовых лекарственных форм заказало у поставщиков бумажную упаковку для выпускаемой продукции в объеме 40 тонн, которая будет доставлена через два дня по железной дороге на ближайшую станцию, расположенную в 28 километрах от склада. По условиям аренды железнодорожных вагонов, время, выделенное на разгрузку с 10.00 до 22.00 час. Ваш склад в эти дни находится на переоборудовании и технически может принимать груз только с 10.00 до 17.00 час.</p>

Перед Вами стоит задача рассчитать потребность в автомобилях для вывоза со станции железной дороги бумажной упаковки на склад.

Автопарк вашего подразделения состоит из малотоннажных грузовиков Isuzu Elf (N-series) грузоподъемностью 3 тонны и ГАЗ Валдай грузоподъемностью 5 тонн. На заезды во время работы для заправки горючим у Isuzu занимает 30 минут, а у ГАЗ Валдай - 25 минут. Графиком работы водителей в смене предусмотрен обязательный перерыв в 30 минут.

Коэффициент использования грузоподъемности бумажной упаковки - 0,41. Суммарное время простоя под погрузкой и разгрузкой за каждый рейс у Isuzu составляет 35 минут, а у ГАЗ Валдай - 55 минут, техническая скорость Isuzu - 25 км/ч, ГАЗ Валдай - 30 км/ч.

Укажите, какое количество автомобилей каждого вида грузоподъемности потребуется для перевозки всего груза за отведенный срок. Составьте таблицу с расчетами, обосновывающими требуемое количество автомобилей.

Условия выполнения задания:

1. Место выполнения задания: помещение Центра оценки квалификаций.
2. Вы можете воспользоваться: рабочее место соискателя, включающее: одноместный рабочий стол; стул; персональный компьютер в сборе (или ноутбук) с полным пакетом программ Microsoft и Open Office, с подключенной оргтехникой (принтер); канцелярские принадлежности (бумага формата А4 для записей, ручка); калькулятор.

Критерии оценки:

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации	Критерии оценки	Балл
ТД: Определение качественных и количественных потребностей организации в транспорте с учетом сферы деятельности организации, численности персонала и структуры организации	Составлена графическая схема перевозок с отображением всех пунктов маршрута. Выделены факторы, необходимые для проведения расчетов: <ul style="list-style-type: none"> – объем груза (тн); – длительность работы ж/д (час); – расстояние ж/д-склад, (км); – длительность работы склад, (час); – выезд (нулевой пробег), (час.); – перерывы (час); – простой, (час.); – тех.скорость,(км/ч); – грузоподъемность, (тн.); – коэффициент использования грузоподъемности. 	10
	Составлена таблица с расчетами для каждого типа техники. Проведены расчеты для двух типов автомобилей по показателям: <ul style="list-style-type: none"> - фактический лимит времени для выполнения перевозок; - затраты времени на каждый рейс; 	2

	- фактическая грузоподъемность; - производительность одного автомобиля в смену.	
У: Обобщать и систематизировать поступающую информацию, на ее основании находить наиболее эффективные решения для реализации поставленных задач	Таблица с расчетами для каждого типа техники использована для эффективного решения поставленных задач.	1
	Максимальное количество баллов:	13
	Соискатель должен набрать не менее:	11
Максимальное время выполнения задания: 60 мин.		

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации

Результаты теоретической части профессионального экзамена обрабатываются ПМК «Оценка квалификаций» в соответствии с критериями оценки (ключи к заданиям) и правилами обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена. Положительное решение о допуске соискателя к практической части экзамена принимается при условии достижения соискателем набранной суммы баллов по теоретической части экзамена от 26 и более при максимально возможной оценке – 40 баллов.

Результаты практической части профессионального экзамена обрабатываются экспертами по оценке квалификаций центра оценки квалификаций в соответствии с критериями оценки (ключи к заданиям) и правилами обработки результатов практического этапа профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации. Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации принимается при условии получения на практическом этапе профессионального экзамена от 22 баллов и более при максимально возможной оценке – 26 баллов.

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации «Руководитель транспортного подразделения организации (6 уровень квалификации)» принимается при успешном прохождении тестирования по теоретическому этапу и при выполнении всех критериев оценки по практическому этапу квалификационного экзамена.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств

1. Гражданский кодекс РФ, утвержденный Федеральным законом от 30.11.1994 N 51-ФЗ;
2. Федеральный закон РФ от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей» (действующая редакция от 01.01.2013);
3. Федеральный закон от 27.12.2002 N 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
4. Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ (в ред. от 25.07.2011 № 261-ФЗ) «О персональных данных»;
5. Федеральный закон РФ от 28.12.2010 № 390-ФЗ «О безопасности»;

6. Федеральный закон РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 N 87-ФЗ (ред. от 14.10.2014);
7. Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 13.07.2015);
8. Федеральный закон РФ «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995 г.
9. Федеральный закон РФ «О лицензировании отдельных видов деятельности» № 128-ФЗ от 08.08.2001 г.
10. Федеральный закон РФ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» №195-ФЗ от 30.12.2001 г.
11. Федеральный закон РФ «О навигационной деятельности» № 22-ФЗ от 14.02.2009 г.
12. Федеральный закон РФ «О транспортной безопасности» N 16-ФЗ от 09.02.2007 г.
13. Федеральный закон РФ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» № 259-ФЗ от 08.11.2007 г.
14. Постановление Правительства РФ от 8 сентября 2006 г. N 554 «Правила транспортно-экспедиционной деятельности»;
15. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 03.12.2015) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
16. «Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации» (утв. Минтранс России 27.05.1996) (ред. от 24.07.2012) (вместе с «Перечнем органов, осуществляющих выдачу разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов») (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.1996 N 1146);
17. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 г. N 372 «О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом».
18. Правила оказания услуг (выполнения работ) по ТО и ремонту автотранспортных средств (Утв. Постановлением Правительства РФ от 24.06.98 г. № 639)
19. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, М., Транспорт, 1986 г.
20. ГОСТ 25478–91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию и условиям безопасности движения. Методы проверки»
21. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств», утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации № 290 от 11 апреля 2001 г.
22. «Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств» утвержденный Постановлением Правительства Российской Федерации № 720 от 10.09.2009 г.
23. Приказ МВД РФ N 190 от 15.03.1999 г. «Об организации и проведении государственного технического осмотра транспортных средств».
24. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте», утвержденные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 28 от 12.05.2003 г.
25. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», принят постановлением Госстандарта РФ от 1 февраля 2001 г. N 47-ст.
26. Руководства (инструкции) по технической эксплуатации транспортных средств, утверждаемые предприятиями-изготовителями.